

Kaptor Pad VCI
Manual de Operação

ÍNDICE

1 – INTRODUÇÃO	4
2 – APRESENTANDO O KAPTOR PAD VCI	4
2.1 – VISTA GERAL DO MÓDULO	4
2.2 – CABOS OPCIONAIS	6
3 – OPERAÇÃO	7
3.1 – PREPARANDO O EQUIPAMENTO	7
3.2 – DIAGNÓSTICO VIA PC	8
3.3 – CONEXÃO VIA BLUETOOTH	8
3.4 – FUNÇÃO RDS	8
4 – OPERAÇÃO COM CRÉDITOS	9
5 – LIBERAÇÃO	9
6 – CUIDADOS GERAIS E RECOMENDAÇÕES	9
7 – ATENDIMENTO AO CLIENTE E ASSISTÊNCIA TÉCNICA	10
8 – ESPECIFICAÇÕES TÉCNICAS	10
9 – TERMO DE GARANTIA	11
9.1 – EQUIPAMENTO	11
9.2 – SOFTWARE	11
9.3 - LOCAL DE EXECUÇÃO DAS REPARAÇÕES COBERTAS PELA GARANTIA	12
9.4 - TRANSPORTE	12
9.5 - LICENÇA DE USO DE SOFTWARE - DIREITOS DE AUTOR	13

1 - INTRODUÇÃO

Este Manual de Operação apresenta a operação básica do equipamento, assim como o uso genérico das funções do teclado e das entradas e saídas dos conectores que estão disponíveis, para que o mesmo possa funcionar de maneira adequada e possibilitar ao operador a execução dos programas de testes, como será exposto adiante.

2 – APRESENTANDO O KAPTOR PAD VCI

O **Scanner Kaptor Pad VCI** é a uma ferramenta do técnico de reparação automotiva, sendo uma plataforma genérica para a realização de diagnóstico dos veículos.

Os circuitos eletrônicos do equipamento foram desenvolvidos a fim de suportarem de forma genérica o teste de sistemas de eletrônica embarcada que atualmente estão disponíveis no mercado.

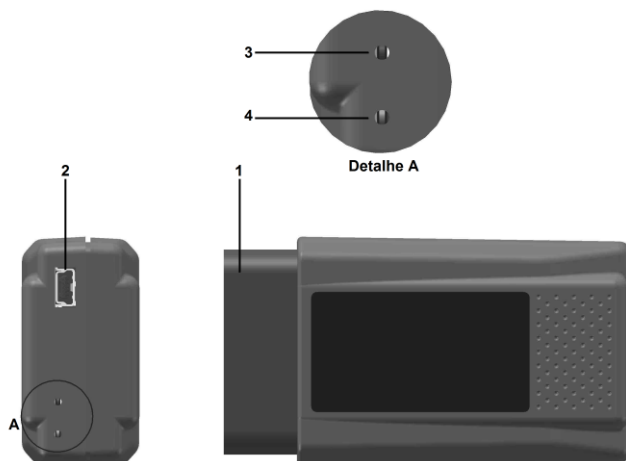
A arquitetura do scanner é baseada em um microcontrolador de baixo consumo, permitindo uma operação extremamente rápida e segura, sendo os resultados dos testes e diagnósticos apresentados através de um visor de cristal líquido, com iluminação própria, o que possibilita o uso inclusive em locais de baixa iluminação.

A operação do equipamento foi elaborada de forma que os comandos sejam simples e precisos, havendo, sempre que necessário, uma orientação feita pelo programa.

2.1 – VISTA GERAL DO MÓDULO

Abaixo temos uma visão geral do módulo básico **Kaptor Pad VCI** (módulo) e dos acessórios que acompanham o produto, contendo uma explicação sucinta das suas respectivas funções.

ATENÇÃO: O módulo básico **Kaptor Pad VCI** faz parte dos produtos **Scanner Kaptor Pad Auto** e **Scanner Kaptor Pad Auto – Upgrade Basic**. O **Scanner Kaptor Pad Auto – Upgrade Basic é fornecido sem acessórios** (Maleta para Scanner, Cabo de Alimentação via Acendedor de Cigarro, Cabo de Alimentação via Bateria tipo Jacaré, Cabos Adaptadores conforme descritos no item 2.2 abaixo), que são fornecidos apenas nos produtos **Scanner Kaptor Pad VCI Auto** e **Scanner Kaptor Pad Auto**.



1 - Conector de Comunicação e Alimentação: permite a conexão do módulo ao conector de diagnóstico do veículo e é por ele que é feita a alimentação do equipamento, através do próprio conector de diagnóstico do veículo ou, para os casos dos veículos que não possuem alimentação no conector de diagnóstico, através do Cabo Adaptador (ver detalhes no item 2.2 abaixo) e do Cabo de Alimentação via Acendedor de Cigarro ou do Cabo de Alimentação via Bateria tipo Jacaré.

CABO DE ALIMENTAÇÃO
ACENDEDOR DE CIGARRO



CABO DE ALIMENTAÇÃO
BATERIA



ATENÇÃO: O Cabo de Alimentação via Acendedor de Cigarro e o Cabo de Alimentação via Bateria tipo Jacaré **NÃO SÃO FORNECIDOS** no produto **SCANNER KAPTOR PAD AUTO – UPGRADE BASIC**, sendo fornecidos apenas nos produtos **Scanner Kaptor Pad Auto** e **Scanner Kaptor Pad Auto**.

- 2 - Conector USB: usado para o diagnóstico no PC e atualização dos sistemas de diagnóstico.
- 3 – LED Indicativo de Bluetooth: indica que a comunicação sem fio via bluetooth do módulo está em funcionamento e ele está apto a parear com o computador PC ou tablet Windows.
- 4 – LED Indicativo de Status: indica que o equipamento está ligado e funcionando.

2.2 – CABOS OPCIONAIS

Para que o módulo possa funcionar, ele depende de programas diagnóstico que estão preparados para diagnosticar os modelos de veículos e são carregados no módulo através de um computador PC ou tablet Windows 7 ou superior, bastando ao usuário conectar o módulo no veículo para iniciar a operação do equipamento. No entanto, de acordo com a necessidade e do tipo de veículo, poderão ser utilizados alguns cabos opcionais, conforme segue abaixo.

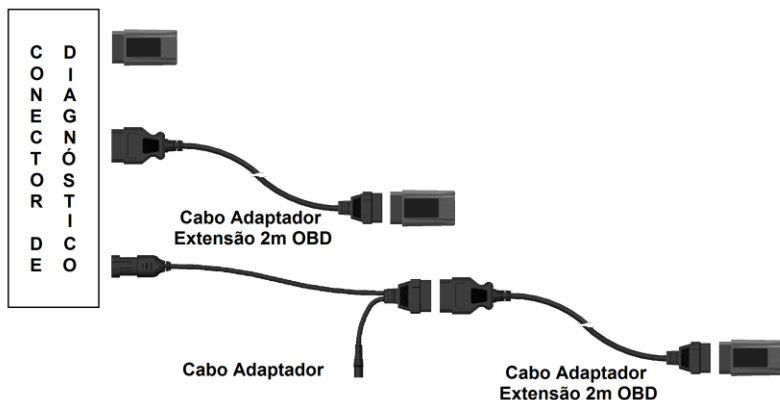
- Cabo Adaptador Extensão 2m OBD

O módulo possui um conector OBD2 que pode ser ligado diretamente ao conector de diagnóstico do veículo, mas se houver preferência do operador, poderá ser utilizado um Cabo Adaptador Extensão 2m OBD, que interliga o módulo ao conector de diagnóstico do veículo. Esse cabo é vendido separadamente como um item opcional do produto.

- Cabos Adaptadores

Alguns veículos necessitam de um Cabo Adaptador específico por não utilizarem conector de diagnóstico no padrão OBD. Para essa situação, dispomos de Cabos Adaptadores. Os **Scanners Kaptor Pad VCI Auto** e **Kaptor Pad Auto** são fornecidos com os seguintes Cabos Adaptadores: **FIAT 3 PIN** e **GM 10 PIN**. Os outros Cabos Adaptadores são vendidos separadamente como itens opcionais do produto. Além disso, pode ocorrer a situação do conector de diagnóstico do veículo não oferecer a alimentação do equipamento. Nesse caso, o Cabo Adaptador possui embutido um conector P4 onde deve ser ligado o Cabo de Alimentação via Acendedor de Cigarro ou o Cabo de Alimentação via Bateria tipo Jacaré. Para os Cabos Adaptadores que não possuem esse conector P4, já existe a alimentação através do conector de diagnóstico do veículo.

ATENÇÃO: Os Cabos Adaptadores FIAT 3 PIN e GM 10 PIN **NÃO SÃO FORNECIDOS** no produto **SCANNER KAPTOR PAD AUTO – UPGRADE BASIC**, sendo fornecidos apenas nos produtos **Scanner Kaptor Pad VCI Auto** e **Scanner Kaptor Pad Auto**.



3 – OPERAÇÃO

3.1 – PREPARANDO O EQUIPAMENTO

Conectar o módulo ao conector de diagnóstico do veículo. Em função do modelo de veículo, poderá ser utilizado o Cabo Adaptador Extensão 2m OBD (item opcional vendido separadamente) ou o Cabo Adaptador necessário (item opcional vendido separadamente).

O módulo ligará assim que for conectado ao conector de diagnóstico do veículo, se este possuir alimentação. Se não ligar e estiver sendo utilizado um Cabo Adaptador opcional, utilize o Cabo de Alimentação tipo Acendedor de Cigarros ou o Cabo de Alimentação tipo Jacaré para conectar o cabo acendedor à tomada de energia 12V ou as garras jacaré à bateria do veículo.

NOTA: AO UTILIZAR-SE O CABO DE ALIMENTAÇÃO VIA BATERIA TIPO JACARÉ, ACONSELHA-SE QUE O OPERADOR EXECUTE PRIMEIRO A LIGAÇÃO DO CABO DE ALIMENTAÇÃO NA BATERIA DO VEÍCULO E, APÓS ISSO, FAÇA A LIGAÇÃO NO CONECTOR DO CABO ADAPTADOR.

ATENÇÃO:
NÃO INVERTER A POLARIDADE DA CONEXÃO.
NO PROCESSO DE DIAGNÓSTICO, O MÓDULO DEVE SER ALIMENTADO
PELO VEÍCULO.
CERTIFIQUE-SE QUE OS ENCAIXES ESTÃO BEM FEITOS E QUE A
TENSÃO DA BATERIA DO VEÍCULO ESTÁ CORRETA.

3.2 – DIAGNÓSTICO VIA PC

Ao conectar o cabo USB, o módulo detectará automaticamente esta condição e entrará em Modo Diagnóstico via software no computador PC ou tablet Windows 7 ou superior.

IMPORTANTE:

TODAS AS INFORMAÇÕES APRESENTADAS PELO EQUIPAMENTO SÃO COLETADAS DA UNIDADE DE COMANDO ELETRÔNICO (UCE) DO VEÍCULO. ESSAS INFORMAÇÕES DEVEM SER USADAS SOMENTE COMO AUXÍLIO NO DIAGNÓSTICO DO VEÍCULO. NÃO NOS RESPONSABILIZADOS POR QUALQUER PERDA OU DANO CAUSADO POR USO INDEVIDO.

3.3 – CONEXÃO VIA BLUETOOTH

Verifique na etiqueta com o número de série do equipamento o nome para o pareamento do bluetooth. Ele está indicado como BT-XXXXXX. A senha para pareamento é 1234.

3.4 – FUNÇÃO RDS

A Função RDS (Road Diagnosis System) tem como finalidade detectar falhas intermitentes no veículo. Para se fazer uso desta função, o operador deve conectar o módulo ao computador PC ou tablet Windows 7 ou superior e, através do Software RDS, selecionar o veículo, o sistema do veículo (transmissão automática ou injeção eletrônica) e os parâmetros desejados a serem levantados pelo módulo, sendo possível a escolha de até 8 parâmetros disponíveis para transmissão automática ou injeção eletrônica, quando as mesmas estiverem disponíveis no veículo.

Após a configuração via o software, o módulo deve ser conectado ao conector de diagnóstico do veículo e o operador deve rodar com o veículo para que o módulo possa fazer a leitura e gravação dos parâmetros selecionados e das possíveis falhas levantadas no veículo. Por fim, o módulo deve ser novamente conectado ao computador ou tablet, para que, através do Software RDS, o operador possa analisar os dados levantados.

NOTA: EVITE DEIXAR O MÓDULO CONECTADO AO VEÍCULO SEM QUE O MESMO ESTEJA LIGADO, POIS PODERÁ OCORRER O DESCARREGAMENTO DA BATERIA DO VEÍCULO DEPENDENDO DO TEMPO DE CONEXÃO COM O VEÍCULO DESLIGADO.

4 – OPERAÇÃO COM CRÉDITOS

A inserção de créditos no equipamento será realizada através do Software DIAG PC 3.

ATENÇÃO: Após o teste, se o operador “RESSETAR” o equipamento e selecionar que deseja testar o mesmo veículo e executar o mesmo teste, não será descontado um outro crédito. Esse procedimento é muito importante se, no meio do teste, a alimentação do equipamento for interrompida e for necessário reiniciar o procedimento de teste.

5 – LIBERAÇÃO

Para a digitação de senhas de liberação, revisão, créditos e upgrade, o usuário deverá fazer uso do Software IDE do módulo, disponível no CD que acompanha o produto ou fazer o download do software no site da Alfatest.

6 – CUIDADOS GERAIS E RECOMENDAÇÕES

Como todo equipamento eletrônico, o módulo tem alguns itens de seu conjunto que requerem atenção e cuidado com relação a quedas e impactos. A limpeza do equipamento deve ser feita com pano umedecido (quase seco) em água e, se necessário, utilizar sabão ou detergente neutro para remover resíduos de graxas e crostas de sujeira. O módulo não deve ser lavado com água corrente. Embora a máscara dos controles seja impermeável, a água pode escorrer pelas bordas do console e atingir as placas eletrônicas que se localizam no interior do aparelho.

Pontos que devem ser observados:

- Cuide bem do equipamento, pois assim ele sempre estará em condições de ajudá-lo a realizar o diagnóstico nos veículos.
- Mantenha o módulo em lugar seguro para evitar quedas.
- Havendo dúvidas de operação, procure orientação no Manual de Operação ou consulte o Atendimento Técnico da Alfatest.
- Não use nenhum tipo de líquido, que não seja água e sabão ou detergente neutro, para limpar o módulo. Não utilize água em excesso, apenas um pano levemente umedecido. Limpeza com álcool etílico também poderá ser realizada em casos extremos.
- Não empilhe outros aparelhos sobre o equipamento.
- Não tente reparar o equipamento.
- Não use o equipamento fora das especificações elétricas e ambientais descritas no Manual de Operação.

NOTA: CASO SE UTILIZEM OUTROS MATERIAIS PARA LIMPEZA DO EQUIPAMENTO, COMO TINNER, GASOLINA, SOLVENTES EM GERAL, REMOVEDOR, ETC., PODERÁ OCASIONAR A REMOÇÃO DE TINTA DO MESMO.

7 – ATENDIMENTO AO CLIENTE E ASSISTÊNCIA TÉCNICA

Caso ocorram dúvidas de operação durante o uso do equipamento, a Alfatest coloca à disposição dos usuários um número de telefone onde as dúvidas poderão ser esclarecidas e para as chamadas para Assistência Técnica. O processo de Atendimento Técnico é realizado por um profissional habilitado da Alfatest que irá realizar um procedimento junto ao usuário com o objetivo de filtrar o problema apresentado pelo mesmo e esclarecer se é causado por falha na operação ou se é um problema de funcionamento do equipamento.

8 – ESPECIFICAÇÕES TÉCNICAS

ALIMENTAÇÃO:

Tensão	9 a 30 V (DC)
Consumo	450 mA

CONDIÇÕES AMBIENTAIS:

Temperatura	
Operação	0 a 50 °C
Armazenagem	-20 a 60 °C

DIMENSÕES E PESO

Caixa:

Altura	130 mm
Largura	190 mm
Profundidade	60 mm

Módulo:

Altura	24 mm
Largura	47 mm
Comprimento	83 mm
Peso	60 g

9 – TERMO DE GARANTIA

A ALFATEST INDÚSTRIA E COMÉRCIO DE PRODUTOS ELETRÔNICOS S.A. (fabricante), em complementação aos direitos que são assegurados por lei ao consumidor, dentro dos prazos e limites abaixo descritos e desde que não ocorra qualquer dos fatos adiante enumerados como excludentes de garantia, garante o produto, obrigando-se a reparar ou substituir as peças que, em serviço e uso normal, apresentarem defeitos de fabricação ou de material.

9.1 – EQUIPAMENTO

Prazo de garantia:

Três meses de garantia legal mais nove meses de garantia estendida (contados a partir da data da nota fiscal de venda).

A garantia estará cancelada se:

- O equipamento for submetido a abusos ou acidente provocado por queda ou choque mecânico.
- O equipamento for submetido a características elétricas ou ambientais fora dos limites especificados no Manual de Operação (tensão da rede elétrica, temperatura do ambiente de operação, etc.)
- Não forem respeitadas as recomendações descritas no item “Cuidados Gerais e Recomendações” do Manual de Operação do equipamento.
- O equipamento for reparado fora de empresas autorizadas pelo fabricante.
- Os componentes originais, peças, acessórios e opcionais do equipamento forem alterados ou substituídos por outros não fornecidos pelo fabricante.

Itens não cobertos pela garantia:

- Peças que se desgastam pelo uso normal ou natural.
- A garantia das peças substituídas no equipamento, durante o período de garantia, finda com a garantia do equipamento.

9.2 – SOFTWARE

Embora tenham sido tomadas todas as precauções possíveis para garantir a exatidão e plenitude das informações incluídas no software do equipamento, o fabricante não pode garantir que o próprio software esteja sempre em conformidade com os requisitos específicos do cliente, que possa funcionar por um período ilimitado de tempo ou que esteja totalmente isento de imprecisões. Isso também

se deve ao fato de os dados incluídos nos programas ou nas bases de dados serem provenientes de fontes diferentes.

O fabricante garante que o software tem a capacidade de efetuar as operações a que se destinam, indicado nas descrições técnicas relacionadas com os programas. O software tem uma garantia de 01 (um) ano, sendo três meses de garantia legal, mais nove meses de garantia adicional, a contar da data de ativação e está sujeito à utilização correta do sistema pelo licenciado. Salvo disposição jurídica em contrário, o fabricante não oferece nem reconhece qualquer outra garantia.

Esta garantia não cobre problemas de conflito de software quando instalado em plataformas de hardware diferentes das especificadas pelo fabricante (isto é, computadores pessoais PC, PCs de bolso, PCs tablet, com sistema operacional Windows 7 ou superior). A garantia não cobre anomalias causadas por incompatibilidade entre os programas do fabricante e ambientes de software já danificados por vírus, não protegidos por um sistema antivírus e ambientes suportados por fontes de hardware inadequadas.

ATENÇÃO:
AS ATUALIZAÇÕES DE SOFTWARE SERÃO COBRADAS.

9.3 – LOCAL DE EXECUÇÃO DAS REPARAÇÕES COBERTAS PELA GARANTIA

Todas as reparações cobertas pela garantia, salvo indicação em contrário através de acordo por escrito, serão executadas na sede do fabricante ou, quando for indicado pelo fabricante, em um posto autorizado de assistência técnica do fabricante, correndo todos os custos de transporte de envio e retorno do produto por conta do cliente.

9.4 – TRANSPORTE

A garantia do fabricante não cobre danos devido a transporte ou embalagem incorretamente acondicionada pelo cliente para envio dos produtos a reparar. O envio de qualquer produto ou componente a reparar tem de ser previamente acordado com o fabricante ou, quando for indicado pelo fabricante, com o posto autorizado de assistência técnica do fabricante. Se o produto não funcionar corretamente ou apresentar defeito, contate o fabricante.

ATENÇÃO:
PARA A SOLICITAÇÃO DE SERVIÇOS EM GARANTIA, É NECESSÁRIA A APRESENTAÇÃO DA NOTA FISCAL DE COMPRA DO PRODUTO.

9.5 – LICENÇA DE USO DE SOFTWARE - DIREITOS DE AUTOR

O software do equipamento está protegido por direitos autorais. A propriedade e comercialização dos programas contidos no equipamento são direitos exclusivos do fabricante, estando protegidos pela Lei n° 7.646/87, ficando o seu infrator sujeito às penalidades de ordem criminal.



Alfatest Indústria e Comércio de Produtos Eletrônicos S.A.
Av. Presidente Wilson, 3009 - Ipiranga - CEP. 04220-000 - São Paulo/SP - Brasil
Tel: (11) 2065-4700 - FAX: (11) 2065-3146
E-mail: vendas@alfatest.com.br - Site: <http://www.alfatest.com.br>