



MANUAL DO USUÁRIO BTME1
ANALISADOR DE BATERIA DE MOTOCICLETAS E VEÍCULOS
ESPORTIVOS

ANALISADOR DE BATERIA DE MOTOCICLETAS E VEÍCULOS ESPORTIVOS BTME1

PROCEDIMENTOS DE TESTE / INSTRUÇÕES DE OPERAÇÃO

IMPORTANTE :

1. Para teste de baterias de 12 volts.
2. Faixa operacional sugerida de 32°F(0°C) a 122°F(50°C), em temperatura ambiente.

ADVERTÊNCIA :

1. É perigoso trabalhar nos arredores de uma bateria de ácido-chumbo. As baterias geram gases explosivos durante o uso normal. Por esse motivo, é de extrema importância que, em caso de dúvida, sempre ao usar seu aparelho de teste, você leia estas instruções com muito cuidado.
2. Para reduzir o risco de explosão da bateria, siga estas instruções e as publicadas pelo fabricante da bateria e pelo fabricante de qualquer equipamento que você pretenda utilizar nos arredores da bateria. Observe as marcações de advertência nesses itens.
3. Mantenha o aparelho de teste ao abrigo da chuva e da neve.

PRECAUÇÕES PESSOAIS DE SEGURANÇA :

1. Ao trabalhar nas proximidades de uma bateria de ácido-chumbo, outra pessoa deve permanecer a uma distância ao alcance da sua voz ou perto o suficiente para ajudá-lo.
2. Deixe água doce e sabão em abundância por perto caso o ácido da bateria entre em contato com a pele, roupas ou olhos.
3. Use óculos de segurança e roupas de proteção.
4. Se o ácido da bateria entrar em contato com suas roupas, lave imediatamente com sabão e água. Se o ácido entrar nos olhos, lave imediatamente com água fria corrente por ao menos dez minutos, e consulte um médico imediatamente.

5. JAMAIS fume ou permita a presença de faíscas ou chamas ao redor de baterias ou motores.
6. Redobre os cuidados para reduzir o risco de derrubar uma ferramenta metálica sobre a bateria. Isso pode gerar faísca ou curto-circuito na bateria ou em outras peças elétricas, podendo causar explosão.
7. Ao trabalhar com uma bateria de ácido-chumbo, retire todos os itens pessoais metálicos, como anéis, pulseiras, colares e relógios. Ela pode produzir uma corrente de curto-circuito forte o suficiente para soldar um anel, ou item semelhante, ao metal, causando queimaduras graves.

PREPARAÇÃO PARA O TESTE :

1. Durante o teste da bateria, confirme se a área ao redor da bateria está bem ventilada.
2. Limpe os terminais da bateria. Tenha cuidado para evitar que a corrosão entre em contato com seus olhos.
3. Inspeccione a bateria e verifique se a carcaça ou tampa estão rachadas ou quebradas. Se a bateria estiver danificada, não use o aparelho de teste.
4. Se a bateria não for selada e do tipo que não requer manutenção, insira água destilada em cada célula até o nível de ácido da bateria especificado pelo fabricante. Isso ajuda a expelir o excesso de gás das células. Não exceda o nível máximo.
5. Se for necessário retirar a bateria do veículo para testá-la, sempre remova primeiramente o terminal de terra da bateria. Confirme se todos os acessórios do veículo estão desligados para evitar a geração de arco elétrico.

OPERAÇÃO E USO :

TESTE DA BATERIA

1. Antes de testar uma bateria em um veículo, desligue o veículo e todas as cargas dos acessórios. A bateria manterá uma carga superficial caso o veículo continue ligado por algum tempo, ou

logo depois do carregamento da bateria. Para uma bateria em um veículo, ligue os faróis dianteiros por 30 segundos e esgote a carga superficial. Para uma bateria fora de um veículo, aplique uma carga de 50 Amp por 15 segundos para descarregar a carga superficial. Antes do teste, deixe a bateria descansar por um minuto para que ela se recupere.

2. Confirme se os terminais da bateria estão limpos. Se necessário, limpe-os com escova de aço. Conecte o condutor preto ao terminal negativo da bateria do veículo. Conecte o condutor vermelho ao terminal positivo da bateria do veículo.
3. O monitor LCD acenderá e mostrará a tensão da bateria **XX.XX** na tela. Pressione "ENTER" para avançar para a etapa seguinte. O indicador exibirá **bAtt**. Pressione "ENTER" para avançar para a etapa seguinte.

NOTA: Caso **HI** / **LO** / **----** / Blank sejam exibidos ou **piscarem** na tela, consulte a seção **RESOLUÇÃO DE PROBLEMAS**.

4. Pressione a tecla **▲\▼** para selecionar o tipo de bateria entre **SLI** ou **SEAL** :

SLI : Baterias SLI inundadas comuns.

SEAL : Baterias seladas VRLA/GEL/AGM etc. /MF.

5. Pressione "ENTER" para avançar para a etapa seguinte.
6. Para ajudá-lo a selecionar o número de referência correto (Nº da Bateria O.E.) para baterias “YUASA” ou “Harley-Davidson”, encontre o modelo da bateria informado na etiqueta da bateria e pressione a tecla **▲\▼** para selecionar o número de referência padrão, conforme a lista da tabela abaixo.

SLI - Bateria Convencional para Motocicleta de 12V		
Nº da Bateria O.E.	Capacidade	Nº Ref.
YB2.5L-C	2,5AH	nº 1

YB3L-A	3AH	n° 2
YB3L-B	3AH	
YB4L-A	4AH	n° 3
YB4L-B	4AH	
12N5-3B	5AH	n° 4
12N5-4B	5AH	
YB5L-B	5AH	n° 5
12N5.5-3B	5,5AH	
12N5.5-4A	5,5AH	
12N5.5A-3B	5,5AH	
12N7-3B	7AH	n° 6
12N7-4B	7AH	
YB7C-A		n° 7
Y8AH B7-A	8AH	
YB7L-B	8AH	
12N9-3B	9AH	n° 8
12N9-4B-1	9AH	
YB9-B	9AH	n° 9
YB9L-A2	9AH	
YB9L-B	9AH	
12N10-3B	10AH	n° 10
YB10L-A2	11AH	n° 11
YB10L-B	11AH	
YB10L-B2	n° 1111A	
12N12A-4A-1	12AH	n° 12
YB12A-A	12AH	n° 13
YB12A-B	12AH	
YB12AL-A	12AH	
YB12AL_A2	12AH	

YB12B-B2	12AH	
YB12C-A	12AH	
12N14-3A	14AH	n° 9
YB14-A2	14AH	
YB14-B2	14AH	
YB14L-A2	14AH	n° 14
YB14L-B2	14AH	
HYB16A-A	16AH	
YB16AL-A2	16AH	
YB16B-A	16AH	n° 15
YB16B-A1	16AH	
12N18-3	18AH	n° 14
YB18L-A	18AH	n° 16
YB16-B	19AH	
YB16CL-B	19AH	n° 17
YB16L-B	19AH	
Y50-N18L-A	20AH	
Y50-N18L-A2	20AH	n° 18
Y50-N18L-A3	20AH	
12N24-3A	24AH	n° 15
Y60-N24-A	28AH	
Y60-N24AL-B	28AH	n° 19
Y60-N24L-A	28AH	
YHD-12	28AH	n° 17
YB30L-B	30AH	n° 19
51814	18AH	
51913	19AH	n° 20
52515	25AH	n° 21
53030	30AH	n° 22

SEAL (Selada) - Bateria para Motocicleta de 12V que Dispensa Manutenção

Nº da Bateria O.E.	Capacidade	Nº Ref.
YT4B-BS	2,3AH	nº 51
YTR4A-BS	2,3AH	
YTX4L-BS	3AH	nº 52
YTX5L-BS	4AH	nº 53
YTX7A-BS	6AH	nº 54
YTX7L-BS	6AH	
YTX7B-BS	6,5AH	
YT9B-BS	8AH	nº 55
YTX9-BS	8AH	
YTZ10-BS	8,6AH	nº 56
YTZ12A-BS	9,5AH	nº 57
YT12B-BS	10AH	nº 58
YTX12-BS	10AH	nº 59
YTZ12-BS	11AH	nº 60
YTX14-BS	12AH	nº 61
YTX14AH-BS	12AH	nº 62
YTX14AHL-BS	12AH	
65958-04	12AH	nº 61
65948-00	12AH	
YTX15L-BS	13AH	nº 63
YTX16-BS	14AH	
YTX20-BS	18AH	nº 64
YTX20L-BS	18AH	
YTX20H-BS	18AH	nº 65
YTX20HL-BS	18AH	
65989-97	19AH	nº 64

65989-90B	19AH	
65991-82B	19AH	
YTX24HL-BS	21AH	n° 66
66010-928AH 7	28AH	n° 67
66010-82B	28AH	
YIX30L	30AH	n° 68

GUIA DE SELEÇÃO DO NÚMERO DA BATERIA

A) A bateria testada aparece com um número de modelo da YUASA.

Selecione o número de bateria O.E. (YUASA) idêntico para o teste.

Exemplo:

O número da bateria testada é YTX5L-BS 4AH. Pressione a tecla ▲\▼ para selecionar o tipo de bateria: **SEAL** (Selada). Selecione a bateria “**n° 53**” para o teste.



B) A bateria testada não possui um número de bateria O.E.

Exemplo:

O número da bateria testada é GTX5L-BS 4AH. Verifique primeiro TX5L-BS 4AH e selecione a bateria “nº 53” para o teste.

C) A bateria testada mostra apenas a capacidade.

Exemplo:

A bateria testada mostra somente que é uma bateria MF (Dispensa Manutenção)

com 4AH. Selecione o tipo de bateria: **SEAL** (Selada) e bateria “nº 53” para o teste.

D) Bateria Harley-Davidson






Exemplo:



O número da bateria testada é #65958-04. Selecione o tipo de bateria:

SEAL (Selada) e bateria “nº 61” para o teste.



7. Pressione "ENTER" para avançar para a etapa seguinte.
8. Teste a bateria dentro de 1 segundo.
9. Se a tela mostrar **CHA-** (A bateria testada está carregada?). Pressione "ENTER" e selecione a tecla ▲\▼ para escolher **Sim** ou **não**, depois pressione "ENTER" para avançar para a etapa seguinte. (O aparelho de teste BTME1 definirá o estado da bateria testada e decidirá se mostrará a Etapa 10 ou não.)
10. Ao término do teste, o monitor LCD mostra a corrente CCA real. Um dos cinco resultados abaixo será exibido nas lâmpadas LED:

	<p>LED Verde</p> <p>A bateria está boa e é capaz de manter uma carga.</p> <p>XXXXX (valor CCA) ⇔ CCA</p>
 	<p>LEDs Verde e Amarelo</p> <p>A bateria está boa, mas precisa ser carregada.</p> <p>XXXXX (valor CCA) ⇔ CCA</p>
 	<p>LEDs Amarelo e Vermelho</p> <p>A bateria está descarregada. O estado da bateria não pode ser determinado até que ela esteja totalmente carregada. Recarregue e teste a bateria novamente. Se a leitura for a mesma, a bateria deve ser substituída imediatamente.</p> <p>XXXXX (valor CCA) ⇔ CCA</p>

	<p>LED Vermelho</p> <ul style="list-style-type: none"> - A bateria não consegue manter carga. Ela deve ser trocada imediatamente. Ou - A bateria tem pelo menos uma célula em curto-circuito. Ela deve ser substituída imediatamente. <p>XXXX (valor CCA) ⇔ CCA</p>
<p>ERROR</p> 	<p>Err na tela e segunda luz Vermelha</p> <ul style="list-style-type: none"> - As garras não estão conectadas corretamente. Verifique se as garras estão conectadas corretamente. Ou - A bateria testada é maior que a capacidade máxima de teste de CCA.

11. Pressione <<ENTER>>, volte para a etapa 3 ou remova as garras de teste dos terminais da bateria depois de finalizar o teste.
12. Todos os dados selecionados serão memorizados depois do teste, incluindo o tipo de bateria, o padrão CCA da bateria, a capacidade da CCA etc.

RESOLUÇÃO DE PROBLEMAS

- Se a tela mostrar **HI** :

A tensão da bateria testada é maior que 15,00V e está muito alta para uma bateria de 12V. O aparelho **BTME1** não funcionará nessas condições. Verifique novamente se a bateria testada é de 12V.


- Se a tela mostrar **Lo** :

A tensão da bateria testada está abaixo de 7 Volts. O aparelho **BTME1** não funcionará nessas condições. Recarregue a bateria e teste novamente. Se a leitura for a mesma, a bateria deve ser substituída imediatamente.

- Se a tela mostrar **blank** :

A tensão da bateria testada é muito baixa para o aparelho **BTME1**.

Recarregue a bateria e teste novamente. Se a leitura for a mesma, a bateria deve ser substituída imediatamente. Ou as garras estão invertidas. Verifique e reconecte-as.

- A tela pisca ou mostra  :

A tensão está instável. Recarregue a bateria e teste novamente. Se a leitura for a mesma, a bateria deve ser substituída imediatamente.

TERMO DE GARANTIA:

A ALFATEST INDÚSTRIA E COMÉRCIO DE PRODUTOS ELETRÔNICOS S.A. (fabricante), em complementação aos direitos que são assegurados por lei ao consumidor, dentro dos prazos e limites abaixo descritos e desde que não ocorra qualquer dos fatos adiante enumerados como excludentes de garantia, garante o produto, obrigando-se a reparar ou substituir as peças que, em serviço e uso normal, apresentarem defeitos de fabricação ou de material.

EQUIPAMENTO:

Prazo de garantia:

Três meses de garantia legal mais nove meses de garantia estendida (contados a partir da data da nota fiscal de venda).

A garantia estará cancelada se:

- O equipamento for submetido a abusos ou acidente provocado por queda ou choque mecânico.
- O equipamento for submetido a características elétricas ou ambientais fora dos limites especificados no Manual de Operação (tensão da rede elétrica, temperatura do ambiente de operação, etc.)
- Não forem respeitadas as recomendações descritas no item “Cuidados Gerais e Recomendações” do Manual de Operação do equipamento.

- O equipamento for reparado fora de empresas autorizadas pelo fabricante.
- Os componentes originais, peças, acessórios e opcionais do equipamento forem alterados ou substituídos por outros não fornecidos pelo fabricante.

Itens não cobertos pela garantia:

- Peças que se desgastam pelo uso normal ou natural.

A garantia das peças substituídas no equipamento, durante o período de garantia, finda com a garantia do equipamento.



Alfatest Indústria e Comércio de Produtos Eletrônicos S/A
Av. Presidente Wilson, 3009 - Ipiranga - CEP. 04220-000 - São Paulo/SP - Brasil

Tel: (11) 2065-4700 - FAX: (11) 2065-3146

E-mail: vendas@alfatest.com.br - Site: <http://www.alfatest.com.br>